



# Байдарка каркасно-надувная «Маринка-3»

Инструкция по сборке



г.Москва



мастерская ФМК  
www.fmk.ru



## Комплект поставки

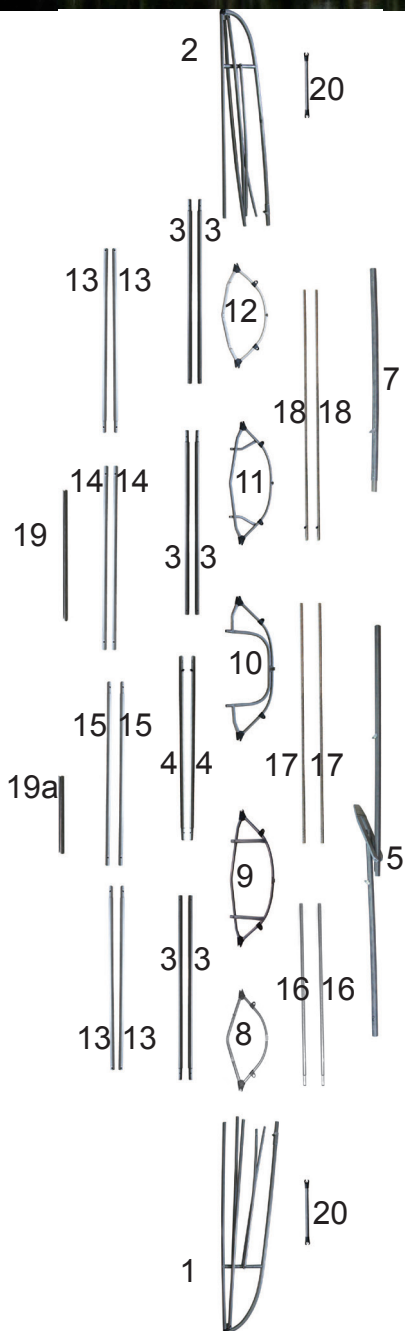
НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
Рюкзак-упаковка		1
Сидушка-спинка		3
Юбка		3
Шкура		1
Штевень носовой		1
Штевень кормовой		1
Привальник	диаметр 18мм, отверстия 4мм	6
Замковый привальник	шпингалет, отв 4мм	2
Кильсон		1
Носовая вставка кильсона	длинная	1
Кормовая вставка кильсона	короткая	1
Шпангоут №1	номера на крючках	1
Шпангоут №2		1
Шпангоут М		2
Шпангоут №3		1
Шпангоут №4		1
Фальшборт краевой	пробка, 2 отв 8мм	4
Фальшборт	2 отв 8мм	2
Фальшборт центральный	без сужения 2 отв 8мм	2
Стрингер короткий	диаметр 16мм	2
Стрингер длинный	диаметр 16мм	2
Стрингер замковый	диаметр 16мм	2
Трубка ликпаза	продольный разрез	2
Распорка	кницы с двух сторон	2
Ремкомплект		1
Полукольца		6



мастерская ФМК  
www.fmk.ru

## Детализировка каркаса

1. Штевень носовой
2. Штевень кормовой
3. Привальник
4. Замковый привальник
5. Кильсон
- 6.
7. Кормовая вставка кильсона
8. Шпангоут №1
9. Шпангоут №2
10. Шпангоут М
11. Шпангоут №3
12. Шпангоут №4
13. Фальшборт краевой
14. Фальшборт
15. Фальшборт центральный
16. Стрингер короткий
17. Стрингер длинный
18. Стрингер замковый
19. Трубка ликпаза (19а короткая)
20. Распорка





## Порядок сборки

1. Расстелить шкуру (оболочку) на достаточно ровном и относительно чистом (без битых бутылок, гвоздей, железяк, острых камней и граблей) месте.
2. Взять носовой штевень 1 (см. рис. 1), распорку (20), шпангоут №1 (8), привальник (3) - 2 штуки.

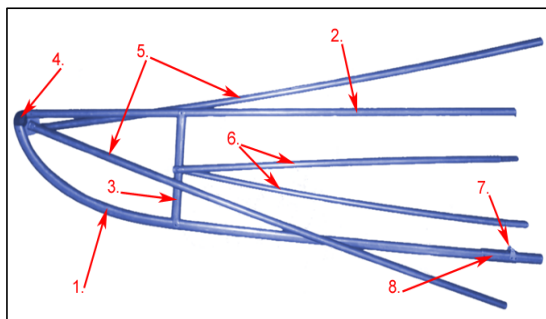


Рис 1. Носовой штевень в сборе

1 – Штевень, 2 – мидельвейс, 3 – пиллерс с прикреплёнными к нему стрингерами (6), 4 – полиэтиленовый носик с прикреплёнными к нему носовыми привальниками (5), 7 – серьга для крепления шпангоута, 8 – упор кильсона

**Внимание! Носовой штевень отличается от кормового:**

- а) меньшей крутизной изгиба;
- б) большей длиной.

3. Привальники(3) вставить в носовые привальники (рис. 2).

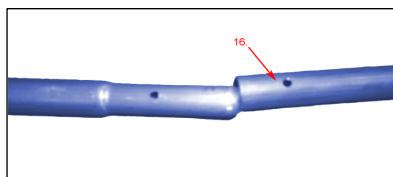


Рис 2. Соединение привальников  
Справа носовой привальник



4. Закрепить на носовом штевне шпангоут № 1 – см. рис. 3

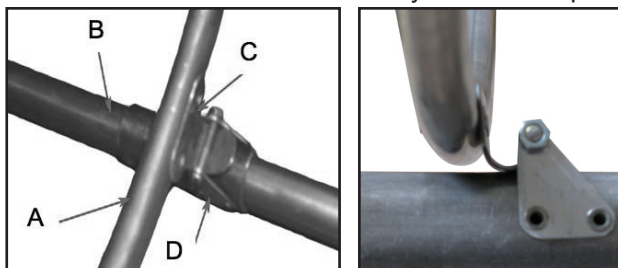


Рис. 3 Установка шпангоута №1.  
 А-Шпангоут, В-Кильсон, С-Крючок, D-Серьга,

**Внимание! Шпангоут крепится к кильсону посредством крючка, зацепляющегося за серьгу обязательно со стороны катета (см. рис. 3). Для этого крючок шпангоута (С) цепляется за серьгу кильсона (D).**

5. Соедините носовой мидель и шпангоут №1 (8). Для этого вставьте крючок миделя в скобку для крепления мидельвейса шпангоута. Совместите отверстия носового привальника и привальника (3). Защелкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Рис 4.

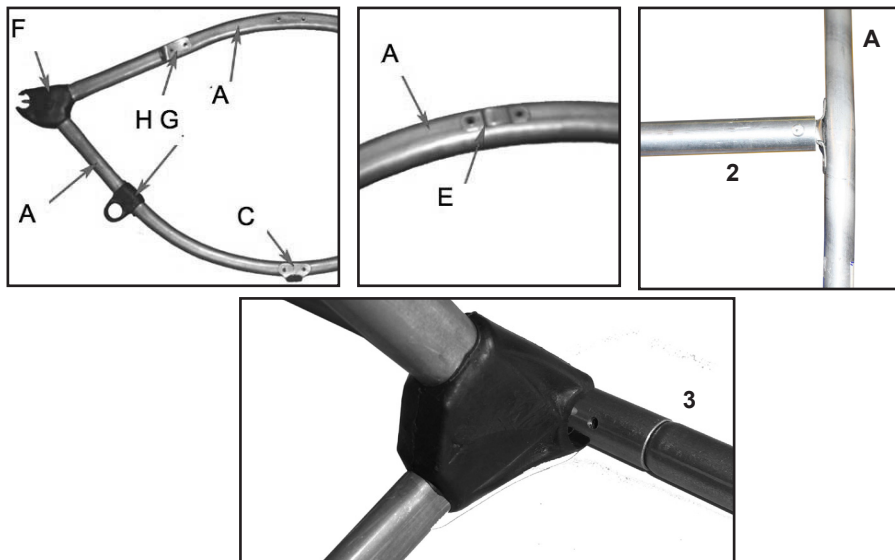


Рис. 4 Установка шпангоута.  
 А-Шпангоут, С-Крючок, D-Серьга, Е-Скобка для крепления мидельвейса, F-Кница привальника, G-Кница стрингера, H-Проушина для крепления фальшборта, 2-мидель, 3-привальник штевневой, 4-привальник.



6. Вставить в отверстия привальников распорку. Шпангоуты и распорки рекомендуется подвязывать к привальникам, чтобы во время сборки они не расстыковывались.

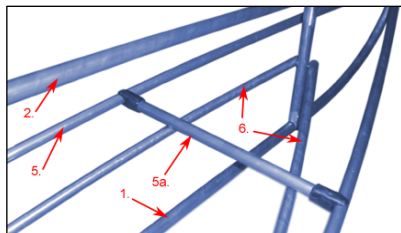


Рис 5. Вставка распорки  
1 – Штевень, 2 – мидельвейс, 3 – пиллерс, 5 – привальники, 5а – распорка, 6 – стрингера

У вас получится конструкция представленная на рис. 6.



Рис 6. Нос в сборе.

7. Взять кормовой штевень (2), распорку (20), привальник (3) -2шт, шпангоут №4. Повторить операции, описанные в пунктах 2-6.

8. Поочерёдно вставить штевни в соответствующие места оболочки (нос – более пологий и длинный, корма - круче и короче, **на деке шкуры название лодки стоит со стороны кормы**).

9. Взять кормовую вставку кильсона(7) (длина - 92 см) и соединить ее с кормовым штевнем.

10. Установить кильсон(5) и застегнуть замок кильсона, как показано на рис.7 . Длинная часть кильсона направлена к корме. Кильсон застегивается от кормы к носу.

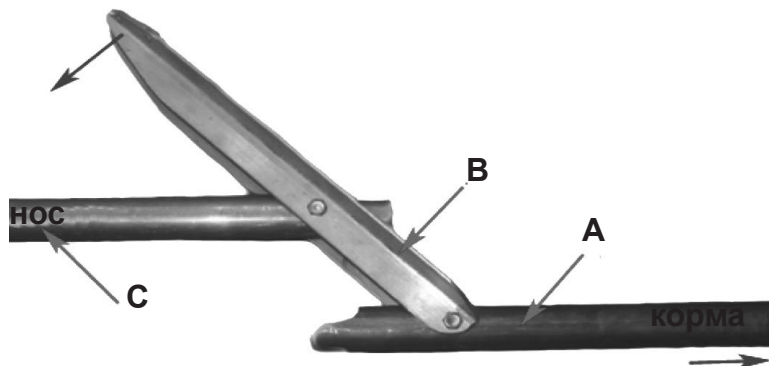


Рис 7. Замок кильсона

А – длинная часть кильсона,  
В – замок кильсона,  
С – короткая часть кильсона,

11. Взять замковые привальники(4) - 2шт соединить их с уже закрепленными на носу аналогично пункту 3. Совместить отверстия. Шпингалет должен смотреть в сторону кормы. Совместить отверстия.

12. Взять шпангоут №2 и установить его так, чтобы он запирал замок кильсона (см рисунок 8) и закрепить на привальниках.

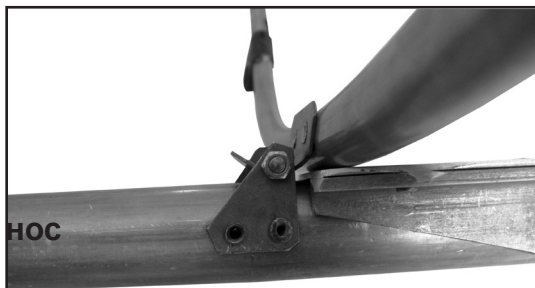


Рис. 8. Установка шпангоута 2

13. Взять привальники(3) - 2шт соединить их с уже закрепленными на корме аналогично пункту 3. Совместить отверстия.

14. Взять шпангоут №3 и установить его, закрепив на привальниках и кормовой вставке кильсона. (см п.4 и п.5)





**Внимание!** Шпангоут крепится к кильсону посредством крючка, зацепляющегося за серьгу обязательно со стороны катета (см. рис. 3 и рис 8).

15. Соединить замковые привальники (4) и привальники (3). В месте стыковки будет перехлест трубок. **Так и должно быть.** Рис 9.

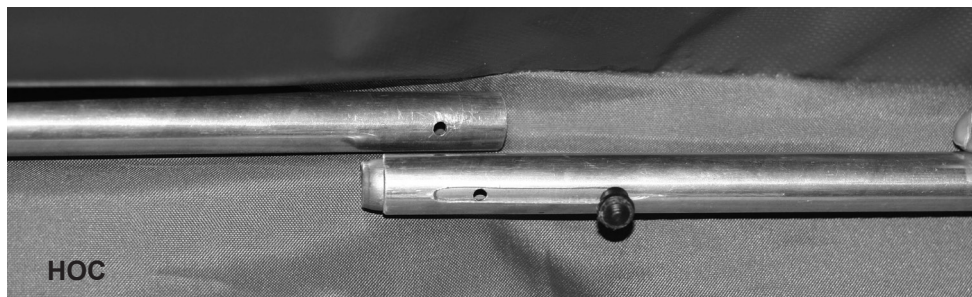


Рис. 9. Перехлест привальников

Возьмитесь за края стыкуемых трубок и выгните их внутрь байдарки. Рис10.

**Примечание:** привальники легче состыковывать и закрывать шпингалет, стоя у противоположного борта байдарки.



Рис 10. Соединение привальников



Выравнивая одной рукой место стыковки, другой застегните защелку привальника. Совместите отверстия небольшим поворотом трубок относительно друг друга. Рис 11.

**Примечание:** эта операция не требует чрезмерных усилий. Если защелка не закрывается до конца, проверьте хорошо ли выравнено место стыковки. **Молоток или другие тяжёлые предметы (например, камни) применять нельзя!**

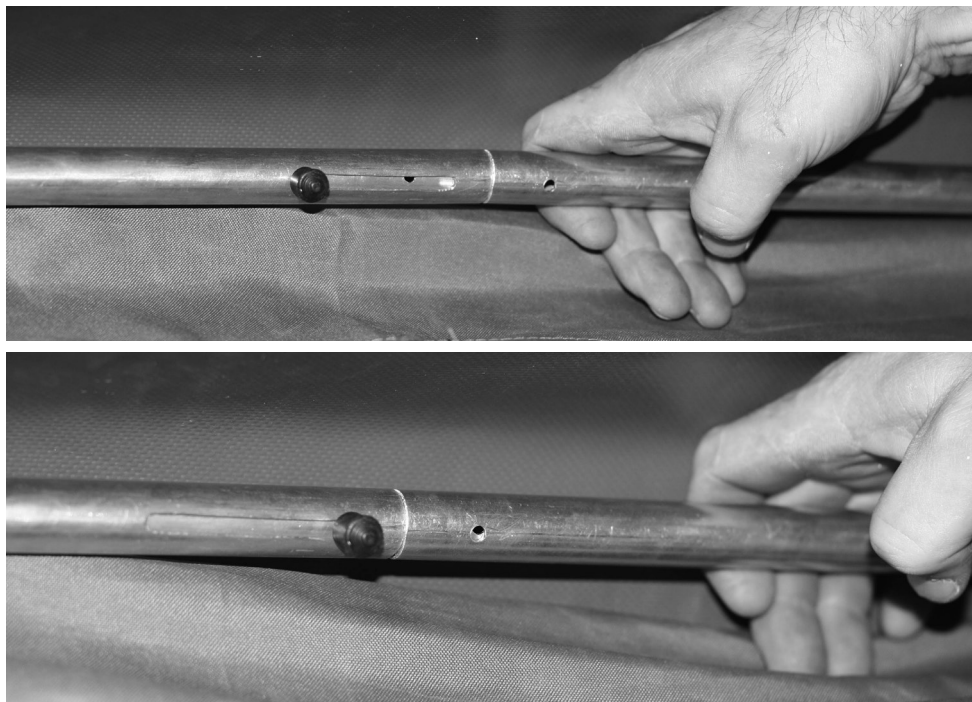


Рис 11.Закрепление замка привальников.

16. Закрепите на кильсоне шпангоут М. Способом аналогичным п 4. Защёлкните соединение на кницу привальника, так чтобы штырь кницы вошел в отверстие на привальниках. Аналогично п 5.



17. Продеть через кницы стрингеров шпангоутов №1 и №2 (G Рис 4) короткие стрингера (16) **незауженной** частью в сторону носа (Рис.13). Соедините их со стрингерами закрепленными на носовом штевне.

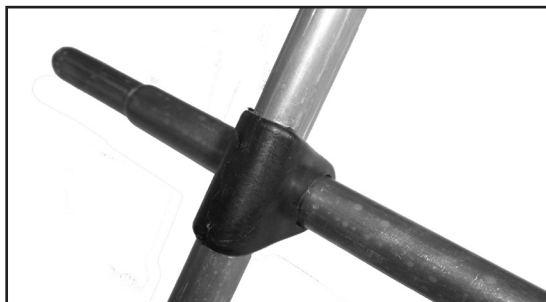


Рис. 12. Установка стрингеров

18. Продеть через кницы шпангоутов №3 и №4 длинные стрингера и соедините их со стрингерами закрепленными на кормовом штевне.

19. Продеть через кницы шпангоута М замковые стрингера и соединить их со стрингерами идущими на нос. Шпингалет должен быть направлен в сторону кормы.

20. Соединить длинные стрингера и замковые стрингера. Метод аналогичен стыковке привальников. (п 15).

21. Вставить краевые фальшборта(13) - 4 шт в карманы фальшбортов незауженной частью в сторону носа между шпангоутами №1 и №2 - 2 шт., и незауженной частью в сторону кормы между шпангоутами №3 и №4.

22. Вставить фальшборта(14) в карманы между шпангоутами М-№3.

23. Вставить фальшборта центральные в карманы между шпангоутами №2 и М.

24. Соединить фальшборта как показано на рис 13. и совместить отверстия.



Рис 13.Соединение фальшбортов.

25. Прикрепить фальшборта болтами к проушинам крепления фальшбортов шпангоутов №1 и №4 и к пиллерсам шпангоута №2, №3, М и М. Рис 14.

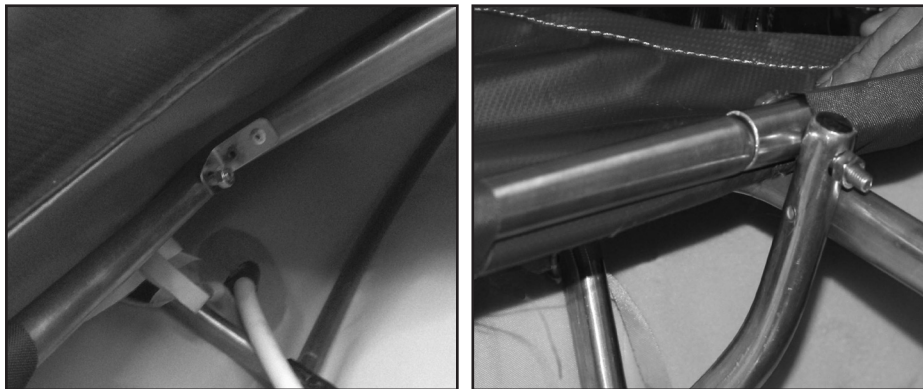


Рис. 14. Установка фальшбортов.

26. Соединить края деки и задвиньте трубку ликпаза. Рис 15. Трубка ликпаза 19 (длина) устанавливается ближе к корме, а трубка 19а к носу.

Байдарку “Маринка 3 ” можно использовать как с открытой декой, так и с закрытой. Если планируете использовать с открытой декой, то просто подверните деку и переходите к пункту 28 инструкции по сборке.





Рис. 15. Соединение деки.

27. Состыковать кольца. Кольца имеют яйцевидную форму. Более узкий край направлен к носу. Одеть кольца на тубусы деки. Обернуть тубусы вокруг колец, затянуть шнуры и завязать. Рис 17.

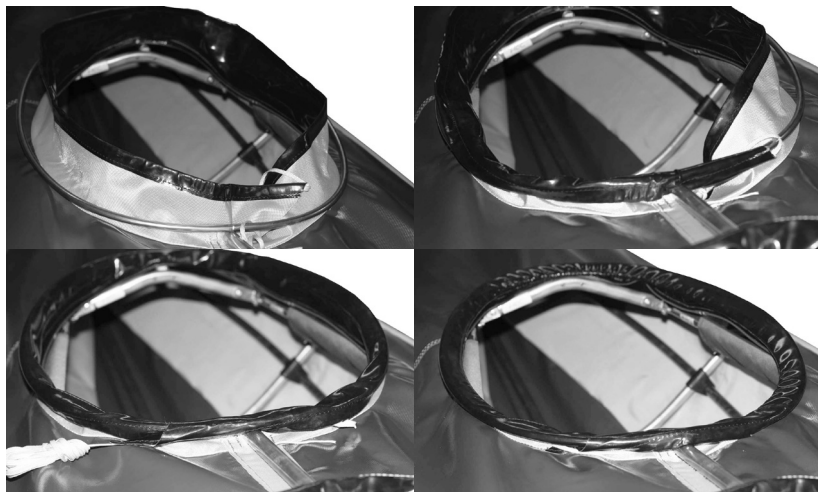


Рис. 16. Установка колец.

28. Надуть баллоны и соединить штуцера переходником. Необходимо следить, чтобы лея на оболочке вдоль кильсона не ушла в сторону.



## Гарантийный талон

Изделие		
Серийный номер		
Дата выпуска		
Дата продажи		
Оболочка	дека	
	днище	

## Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия 2 года от даты продажи

Гарантийный ремонт выполняется в «Мастерской ФМК» при наличии дефектов возникших по вине изготовителя.

Дефекты, возникшие по вине потребителя или по истечению гарантийного срока, устраняются за счет потребителя.

При покупке изделие было проверено, укомплектовано, имеет товарный вид.

Подпись покупателя

Подпись изготовителя М.П.